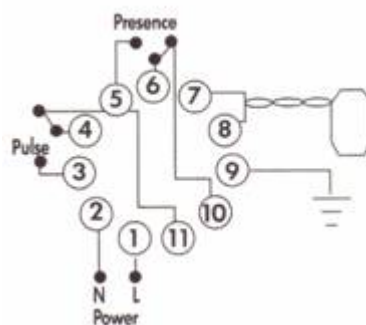
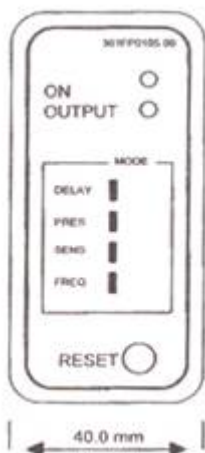


TD136 系列 单通道车辆检测器

本产品是基于微处理器、面向交通控制的单通道车辆检测器。该产品易装易用，低维护，通过面板开关可以方便的设置线圈的频率、灵敏度及运行模式。可适应用户不同环境下、不同功能的交通控制和车辆检测要求。

产品特点：

- 结构紧凑 含诊断功能 线圈绝缘保护
- 线圈频率指示 线圈故障监控 断电安全输出
- 频率设定



技术数据：	
自调范围：	20-1500 μ H
灵敏度：	面板上四级可调
频率：	面板上四级可调,12-80 kHz(频率取决于线圈形状)
输出设置：	两项继电器输出：存在输出与故障输出
存在时间：	面板四级可调：1 秒,4 分,40 分,永久 (取决于感应系数变化) 大约 1 小时 3% Δ L/L
故障输出：	故障监视输出继电器在以下条件启动运行： 1. 线圈开 / 短路 2. 检测器电源错误
响应时间：	开：60 毫秒 关：60 毫秒
指示灯：	可提供下列面板指示 1×电源 / 诊断 LED- 红色 1×通道状态 LED- 绿色 1. 调谐-常亮，随后有一个闪频记数(x10kHz) 2. 不检测 - 不亮 3. 检测 - 常亮 4. 故障 - 时熄时亮
输出继电器：	继电器承受范围— 5A @230VAC

电源:	230V AC \pm 15% (48 至 60Hz)
功率要求:	在 230V 时, 最大功率 1.5VA
储存温度:	-40 °C 到 + 80 °C
工作温度 :	-40 °C 到 + 80 °C
湿度 :	高达 95% 无冷凝
尺寸 :	76mm \times 40mm \times 78mm
安装 :	机架或 DIN 插座
连接器 :	后端单 11 引脚 (86CP II)